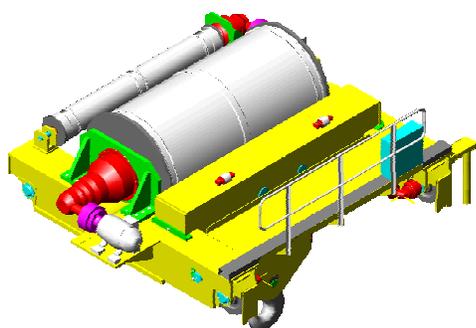


## PORTIQUES ET PONTS ROULANTS

Les ponts roulants et les portiques sont des appareils de levage et de déplacement de charges normalement utilisés pour :



- Le montage et la maintenance des équipements principaux utilisés dans les stations de pompage, stations de traitement d'eau, barrages et systèmes d'irrigation,
- La manœuvre des batardeaux et vannes wagon,
- Le montage et la maintenance des vannes à secteur.



Les ponts roulants et les portiques sont projetés selon les normes FEM. Ces équipements peuvent s'adapter à tout type de conditions opérationnelles à la demande..

Pour les faibles charges (jusqu'à 30 tonnes) il est fait usage de trolleys équipés de treuils électriques ou manuels normalisés. Pour les charges plus importantes (jusqu'à 500 tonnes) il est fait usage d'ensembles de notre technologie, où se distingue le projet des chariots à hauteur réduite, permettant ainsi la réduction de la hauteur des bâtiments et une économie du point de vue génie civil.

Nous concevons et fournissons des ponts roulants et des portiques de toute capacité de levage, envergure, hauteur de levage et vitesses (contrôle de vitesse par convertisseurs de fréquence). Nous disposons d'une gamme paramétrisée jusqu'à 500 tonnes de capacité. Nous projetons et fournissons également les mécanismes de roulement des appareils ainsi que les systèmes d'alimentation électrique des treuils, ponts et portiques.

